



**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
В Г. ГОРЛОВКА**

Кафедра «Транспортные технологии»

**ПРОГРАММА  
ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ**  
Образовательная программа «Бакалавриат»  
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
Профиль «Организация и безопасность движения»  
Приём 2024 года

# СОДЕРЖАНИЕ ЗАДАНИЙ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ, ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ И ВОПРОСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ЕГО ВЫПОЛНЕНИЯ

## «Технические средства организации дорожного движения»

1. Определение потока насыщения.
2. Определение уровня загрузки полосы движением.
3. Циклограмма работы светофорного объекта.
4. Такт светофорного регулирования.
5. Фаза светофорного регулирования.
6. Основной такт светофорного регулирования.
7. Промежуточный такт светофорного регулирования.
8. Цикл светофорного регулирования.
9. Координированное светофорное управление.
10. Дорожный контроллер.
11. Знак маршрутного ориентирования.
12. Вертикальная разметка.

## «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»

1. Определение значения максимального замедления транспортного средства.
2. Определение значения нормативного остановочного пути транспортного средства.
3. Правильность выбора скорости движения водителем.
4. Определение параметра удаления для наезда на пешехода транспортным средством в условиях пересечения им проезжей части под прямым углом.
5. Определение значения нормативного остановочного пути транспортного средства.
6. Определение начальной скорости транспортного средства, совершившего наезд на неподвижное препятствие без торможения.
7. Коэффициент сцепления.
8. Остановочный путь.
9. Параметр удаления.
10. Путь, пройденный пешеходом.
11. Виды маневров транспортного средства в период дорожно-транспортного происшествия.
12. Коэффициент удара (восстановления).
13. Скорость пешехода.
14. Угол столкновения транспортных средств.
15. Количество движения транспортного средства.
16. Замедление транспортного средства.