

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ДНР  
АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ  
ГОУВПО «ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ»**

Кафедра «Транспортные технологии»

**ПРОГРАММА  
ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Образовательная программа «Магистратура»

Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Магистерская программа «Организация перевозок и управление на автомобильном  
транспорте»

Приём 2023 года

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа определяет структуру и содержание вступительных испытаний для студентов, поступающих на направление подготовки магистров 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Программа содержит описание формы вступительных испытаний, перечень тем и вопросов, охватывающих содержание базовых дисциплин подготовки бакалавров по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиля «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)», список рекомендуемой литературы для подготовки и критерии оценивания результатов вступительного испытания.

Вступительные испытания призваны определить степень готовности поступающего к освоению основной образовательной программы магистра по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Аттестационные испытания проводятся в форме экзамена по дисциплинам базового цикла направления подготовки, который реализован в письменной форме.

Компетентность поступающего проверяется по следующим направлениям:

- «Грузовые перевозки»,
- «Пассажирские перевозки»,
- «Логистика».

## **2 СОДЕРЖАНИЕ ЗАДАНИЙ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ, ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ И ВОПРОСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ЕГО ВЫПОЛНЕНИЯ**

### «Грузовые перевозки»

1. Время пребывания автомобиля в наряде.
2. Определение необходимого количества автомобилей.
3. Рациональные маршруты перевозки грузов.
4. Оптимальное закрепление поставщиков груза за потребителями.
5. Коэффициент использования грузоподъемности.
6. Тарифы за перевозку грузов на автомобильном транспорте.
7. Организация перевозочного процесса.
8. Пробег автомобиля на маршруте.
9. Транспортная характеристика груза.
10. Себестоимость перевозки груза.
11. Подвижной состав при мелкопартионных перевозках грузов.
12. Эффективность выбранной технологии перевозок.
13. Транспортные коридоры.

### «Пассажирские перевозки»

1. Определение количества рейсов на маршруте.
2. Определение объема перевозок и пассажирооборота.
3. Определение количества пассажиров, перевезенного одним автобусом.
4. Определение технической скорости автобуса.
5. Определение часовой производительности автобуса.
6. Сводное расписание движения автобусов на маршруте.
7. Роль и значение пассажирского транспорта.
8. Социальная значимость городского пассажирского транспорта.
9. Условия эксплуатации городского пассажирского транспорта.
10. Методы определения транспортной подвижности населения.
11. Изучение спроса населения на перевозки.
12. Методы изучения пассажиропотоков.
13. Технические показатели маршрута.
14. Графический метод составления расписания движения автобусов.
15. Нормирование скоростей движения на пригородных автобусных маршрутах.
16. Суть одиночной формы организации труда водителей на внегородских маршрутах.

## «Логистика»

1. Определение интервала времени между заказами.
2. Оценка поставщиков по результатам работы в разрезе критериев цена, качество, надёжность поставки.
3. Определение размера приведенных затрат.
4. Определение оборота склада за месяц работы.
5. Определение понятия «логистическая функция».
6. Определение понятия «логистическая операция».
7. Базовые логистические функции.
8. Служба логистики и её взаимодействие с подразделениями предприятия.
9. Функции службы логистики.
10. Понятие материального потока.
11. Задача «Make –or- Buy» в логистике.
12. Задача выбора поставщиков в логистике.

### **3 КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ**

Вступительное испытание проводится в виде ответов на тестовые вопросы, и решения практических задач разных уровней сложности.

Экзаменационный билет состоит из 30 тестовых вопросов (1 уровень) и практических задач (2–3 уровень). Знания претендентов на обучение оцениваются по 100-балльной шкале.

**Первый уровень** содержит 30 тестовых вопросов с несколькими вариантами ответов. Тестовый вопрос имеет один правильный ответ. Тестовые задачи оцениваются таким образом:

0 баллов - ответ неверный или отсутствует;

2 балла - ответ верный.

Максимальная сумма баллов по первому уровню теоретической части – 60.

**Второй уровень** билета содержит одну практическую задачу, которая оценивается в 12 баллов. Задача предусматривает представление алгоритма решения с необходимыми пояснениями, и полного ее решения. Оценка осуществляется таким образом:

0 баллов - алгоритм решения задачи отсутствующее, математическое решение неверное или отсутствует;

1 – 3 балла - алгоритм решения задачи приведен, математическое решение отсутствует;

4 – 6 баллов – алгоритм решения задачи приведен не полностью, математическое решение правильное;

7 – 9 баллов – алгоритм решения задачи приведен, математическое решение содержит несущественные ошибки, которые не влияют на выводы;

10 – 12 баллов – задача решена полностью, без ошибок.

Максимальная сумма баллов второго уровня – 25.

**Третий уровень** билета содержит одну практическую задачу, которая оценивается в 28 баллов. Задача предусматривает представление алгоритма решения с необходимыми пояснениями, и полного ее решения. Оценка осуществляется таким образом:

0 баллов - алгоритм решения задачи отсутствующее, математическое решение неверное или отсутствует;

1 – 7 баллов - алгоритм решения задачи приведен, математическое решение отсутствует;

8 – 14 баллов – алгоритм решения задачи приведен не полностью, математическое решение правильное;

15 – 21 баллов – алгоритм решения задачи приведен, математическое решение содержит несущественные ошибки, которые не влияют на выводы;

22 – 28 баллов – задача решена полностью, без ошибок.

Максимальная сумма баллов третьего уровня – 28.

**Максимальная сумма баллов по трем уровням заданий составляет – 100.**

Считается, что абитуриент положительно сдал вступительное испытание, если количество баллов составляет 60 – 100 баллов.

#### 4 ЛИТЕРАТУРА

1. Афанасьев Л.А., Островский Н.Б., Цукерберг С.М. Единая транспортная система и автомобильные перевозки. М.: Транспорт, 1984. – 333 с.
2. А.И. Воркут Грузовые автомобильные перевозки. К.: Вища школа, 1986.-444 с.
3. Ходош М.С. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Транспорт, 1986. – 208 с.
4. Спирин И.В. Перевозки пассажиров городским транспортом: справочное пособие / И.В. Спирин. – М.: ИКЦ «Академкнига», 2004. – 413 с.
5. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник для вузов / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин, С.А. Ширяев – М.: Горячая линия – Телеком, 2006. – 448 с.
6. Ларин О.Н. Организация пассажирских перевозок Учебное пособие. – Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2005. – 104 с.
7. Гаджинский А.М. Логистика: Учебник. - М.:ИВЦ «Маркетинг», 1998-228с.
8. Логистика: управление в грузовых транспортно-логистических системах: Учеб.пособие / Под ред.д-ра техн.наук, проф. Л.Б.Миротина. - М.:Юристь, 2002. - 414с.
9. Чудаков А.Д. Логистика: Учебник / А.Д. Чудаков. - М.: Изд-Во РДЛ, 2001. - 480с.

Директор АДИ ГОУВПО «ДонНТУ»  
Председатель отборочной комиссии,  
д.э.н., доц.

Р.Ю. Заглада

Председатель аттестационной комиссии,  
зав. кафедрой «Транспортные технологии»  
к.т.н., доцент

Д.Н. Самисько